

# PRATLEY®

www.pratleyadhesives.com

**POLICY STATEMENT**  
"The performance of our products must exceed all others on the World Market"



## Instruction Leaflet for PRATLEY WONDAFIX® AUTO (English)

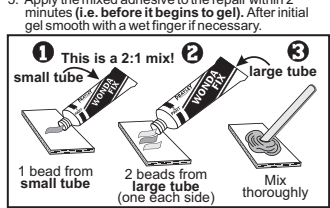
**GENERAL:**  
This patented product is a world first, developed by Pratley. Its outstanding adhesive properties coupled with its flexibility makes it a unique bonding and shock resistant repair system.

- PROPERTIES:**
- Tough and shock resistant.
  - Flexible.
  - High adhesive strength.
  - Bonds well to most materials.
  - Abrasion resistant.
  - Black in colour.
  - No unpleasant odour.
  - Can be smoothed with a wet finger.

- TIME TO SET: (at 23 °C)**
- Will begin to gel in 3 minutes.
  - Completely dry and 20% strength in 15 minutes.
  - 60% strength in 4 1/2 hours.
  - Full strength 24 hrs.

**SURFACE PREPARATION:**  
Surfaces to be bonded should be clean and free from oil and grease. Glossy surfaces should be abraded.

- MIXING INSTRUCTIONS:**  
**NOTE:** This is a 2:1 mix which is quite runny for the first 2 minutes after mixing.
1. Squeeze out a bead of hardener from the **small tube** onto a flat non-absorbent mixing surface such as a coated piece of cardboard. (Fig. 1).
  2. From the **large tube** squeeze out 2 exactly similar beads one either side of the first. (Fig. 2).
  3. Replace the colour coded tube caps on the correct tubes.
  4. Thoroughly and vigorously mix the 3 beads together using a spatula or stick. (Fig. 3)
  5. Apply the mixed adhesive to the repair within 2 minutes (i.e. before it begins to gel). After initial gel smooth with a wet finger if necessary.



- DASHBOARD REPAIR:**  
Special procedure for cracked (Black Urethane) dashboard repair as follows:
- Use a Stanley knife to "V" out the crack to about 10mm width.
  - Remove all loose particles and dust.
  - Allow the **freshly mixed** Wondafix to run off a spatula into the crack. Mix more Wondafix and

- do this a second time if insufficient.
- Allow the "Wondafix" to form a bead which is "proud" of the dash.
- Wait about 1 1/2 hours (not longer than 2 1/2 hours) or the cut line will be untidy), then use a sharp blade to carefully and steadily remove the Wondafix excess and render it flush with the dash.
- Apply a commercial dashboard silicone or motor car black vinyl paint to render the repair almost invisible.

- SOME SUGGESTED USES:**
1. Repair scuffed hoses.
  2. Repair damaged rubber of car bumper.
  3. Repair cracked car dashboard.
  4. Repair damaged car air vent pipes and vacuum hoses.
  5. Mounce or stick articles which tend to vibrate loose.
  6. Use as a vibration mounting.
  7. For extra strong repairs soak into a bandage and wrap around broken joint.
  8. Use to seal and protect wires where they go through the firewall.
  9. Cast your own flexible drives or friction drives.
  10. Repair vinyl cloth car seats and side panel trims.
  11. Fill cracked windshield rubber seals.
  12. Fill any rubber mouldings or flashings on cars.
  13. Repair electrical lead insulation.

- NOT RECOMMENDED FOR:**
1. Bonding resin mirrors to windscreens.
  2. High temperature applications (above 105°C).
  3. Adhesion to plastic or rubber surfaces which are glossy.
  4. Continuous underwater use.
  5. Bonding to Polyethylene, Polypropolene, PTFE or Silicone Rubber.

### RESIN:

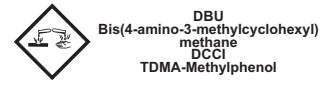


### WARNING

May be harmful if swallowed. Suspected of damaging fertility or the unborn child. If medical advice is needed, have product container or label at hand. Keep out of reach of children. Read label before use. Wear protective gloves/eye protection. Store locked up. Dispose of contents in accordance with local regulations.

Contains epoxy constituents. May produce an allergic reaction.

### HARDENER:



### DANGER

Harmful if swallowed. Harmful in contact with skin. Causes severe skin burns and eye damage. Wear protective gloves/eye protection. IF ON SKIN (or hair): Remove/Take-off immediately all contaminated clothing. Rinse skin with water/shower. If medical advice is needed, have product container or label at hand. Keep out of reach of children. Read label before use. Harmful to aquatic life with long lasting effects. Dispose of contents in accordance with local regulations. Contains DCCI and polymercaptan. May produce an allergic reaction.

# PRATLEY WONDAFIX® AUTO (Nederlands)

**ALGEMEEN:**  
Dit gepatenteerde product is een wereldprimeur, ontwikkeld door Pratley. Deze lijm hecht uitstekend, maar blijft toch flexibel. Deze combinatie maakt de lijmverbinding schokbestendig en daarmee een unieke reparatiemethode speciek voor reparaties in en om de auto, omdat deze zwart van kleur is.

- EIGENSCHAPPEN:**
- Zeer krachtig en schokbestendig.
  - Blijft flexibel.
  - Ziet noge kleefkracht.
  - Hecht goed op bijna alle materialen.
  - Slijtvast.
  - Zwart van kleur.
  - Geen onaangename geur.
  - Kan na aanbrenging worden gladgestreken met een vochtige vinger.

- UITHARDTIJD: (bij 23 °C)**
- Krijgt een vaste vorm in 3 minuten.
  - Volledig droog en op 20% van volle sterkte in 35 minuten.
  - Is op 60% van volle sterkte in 4 1/2 uur.
  - Is volledig uitgehard in 24 uur.

**VOORBEREIDING OPPERVLAK:**  
Het te verwijderen oppervlak moet vrij van vuil, roest, vet, olie en vet. De hechting zal verbeteren, wanneer het oppervlak licht geschuurd of opgeruwd wordt met een staalborstel, zeker bij glanzende oppervlakken.

- GEbruIKSAANWIJZING:**  
**LET OP:** Deze mengmethode heeft de verhouding 2:1 en is vrij vloeibaar de eerste 2 minuten na de vermenging.
1. Knijp uit de **kleine tube** met de **zwarte dop** (hardener) een klein streepje op een vlakke, niet-absorberende ondergrond (zoals karton) (zie Figuur 1).
  2. Knijp uit de **grote tube** tube met de **witte dop** op een beide kanten van de lijm uit de kleine tube een evenveel grote streep. (zie Figuur 2).
  3. Plaats de juiste dop weer op de juiste tube.
  4. Meng de drie lijmstrepen krachtig door met een spatula of een spoel van een luchttoestel (zie Figuur 3).
  5. Meng de lijm aan binnen 2 minuten na de menging (voordat het een vaste vorm begint aan te nemen). Na het aanbrengen kan de lijm gladgestreken worden met een vochtige vinger.



- REPARATIE VAN SCHEUREN IN EEN AUTO DASHBOARD:**
- Gebruik een mes, om de scheur iets vlakker en schooner te maken (een "V"-vorm van ca. 10mm breed)
  - Verwijder alle losse deeltjes en stof.
  - "Giet" de **net gemengde** Wondafix met behulp van een spatula in de scheur.
  - Wanneer de scheur niet helemaal opgevuld is, meng iets bij, deze kan gelijk over de eerste laag heen gegoten worden. Zorg ervoor dat de laag "Wondafix" iets boven het dashboard uit komt.
  - Wacht ongeveer 1 1/2 uur (niet langer dan 2 1/2 uur)

- en snij met een scherp mes zorgvuldig een laagje van de "Wondafix" af, zodat deze weer gelijk is met het dashboard.
- Wanneer nodig kan de "Wondafix" overgeschilderd worden met speciale zwarte vinyl verf, om de reparatie totaal onzichtbaar te maken.

- GEADVISEERD GEbruIK BIJ:**
1. Reparatie van beschadigde leidingen.
  2. Reparatie van autobumper en dashboard.
  3. Reparatie van kunststof vacuum slangen.
  4. Vastzetten van onderdelen die de neiging hebben om los te trillen (zoals in een auto).
  5. Gebruik als een trillingsdemper.
  6. Voor extra sterke reparaties: doordrenk verband en wikkel dit om de gebroken delen.
  7. Als afdichting en bescherming van bedrading door het handverend schroef.
  8. Vorm je eigen aandrijfrem.
  9. Repareer vinyl/stoffen autostoelen en paneelranden.
  10. Vul gebasten voorruitrubbers op.
  11. Vul ledere rubber onderdeel en strip op auto's op.
  12. Reparatie van elektrische isolatie.

- NIET GESCHIKT VOOR:**
1. Verwijlen van achteruitkijk spiegels op voorruit.
  2. Gelek bij temperaturen (boven de 105°C) zoals uitlaatpijpen.
  3. Reparatie van glanzende oppervlakken, omdat de lijm niet opdroogt.
  4. Reparatie van onderdempeling in water.
  5. Verlijming op polyethyleen, polypropylene, teflon of silicone rubber.

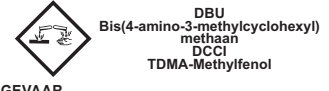
### RESIN:



Kan schadelijk zijn bij inslikken. Kan mogelijk de vruchtbaarheid of het gehoor van kinderen schaden. Bij het inademen van medisch advies, de verpakking of het etiket ter beschikking houden. Buiten het bereik van kinderen houden. Alvorens te gebruiken, het etiket lezen. Beschermende handschoenen/opbescherming dragen. Achter slot bewaren. Inhoud/verpakking afvoeren naar plaatselijke voorschriften.

Bevat epoxyverbindingen. Kan een allergische reactie veroorzaken.

### HARDENER:



**GEVAAR**  
Schadelijk bij inslikken. Schadelijk bij contact met de huid. Veroorzaakt ernstige brandwonden en oogletsel. Beschermende handschoenen/opbescherming dragen. Achter slot bewaren. Inhoud/verpakking afvoeren naar plaatselijke voorschriften.

Bevat DCCI en polymercaptan. Kan een allergische reactie veroorzaken.

# PRATLEY WONDAFIX® AUTO (Deutsch)

**ALGEMEIN:**  
Dieses patentierte Produkt ist eine Weltneuheit, von Pratley entwickelt. Seine hervorragende Klebkraft und Flexibilität machen es zu einem einzigartigen bindungs- und schockfesten Reparatursystem.

- EIGENSCHAFTEN:**
- Robust und schockfest.
  - Geschmeidig.
  - Hohe Klebkraft.
  - Bindet gut mit den meisten Materialien.
  - Abriebfest.
  - Schwarze Farbe.
  - Keinen unangenehmen Geruch.
  - Kann mit einem nassen Finger geglättet werden.

- AUSHÄRTEZEIT: (bei 23°C)**
- Wird in 3 Minuten zu gelieren anfangen.
  - Vollig trocken und 20% Stärke in 35 Minuten.
  - 60% Stärke in 4 1/2 Stunden.
  - Volle Stärke in 24 Stunden.

**VOBEREITUNG DER OBERFLÄCHE:**  
Oberflächen die zusammengeklebt werden müssen, sollten sauber, Rost und Ölfrei sein. Glänzende Oberflächen sollten abgegründelt werden.

- MISCH ANWEISUNGEN:**  
**HINWEIS:** Dies ist ein 2:1 Mix, der für die ersten 2 Minuten nach dem Mischen ziemlich flüssig ist.
1. Drücken Sie aus der **kleinen Tube** einen Tropfen Hartemittel auf eine flache, nicht absorbierende Oberfläche, wie ein Stück Pappe aus. (Abb. 1)
  2. Drücken Sie aus der **großen Tube** genau gleiche Tropfen neben beide Seiten des ersten Tropfen aus. (Abb. 2)
  3. Geben Sie die farbigen Kapseln an den richtigen Tuben zurück.
  4. Mischen Sie die drei Tropfen gründlich und kräftig mit einem Spachtel oder einem dünnen Stäbchen. (Abb. 3)
  5. Tragen Sie den gemischten Klebstoff innerhalb von 2 Minuten auf die Reparaturstelle auf. d. h. Bevor er zu gelieren beginnt. Nach dem ersten gelieren, mit einem nassen Finger glätten falls nötig.



- AUTO-DASHBOARD REPARATUR:**  
Spezialverfahren für die Reparatur von gerissenen (schwarzer Urethane) Auto-dashboards. So wird es gemacht:
- Verwenden Sie ein Stanley-Messer, um aus den Riss auf etwa 10mm Breite eine "V" Form zu machen.
  - Entfernen Sie alle losen Teile und Staub.
  - Lassen Sie den frisch gemischten Wondafix von einem Spachtel in den Riss abfließen. Mischen Sie mehr Wondafix und wiederholen Sie dies ein zweites Mal, wenn nicht ausreichend gefüllt ist.
  - Lassen Sie den "Wondafix" einen Tropfen bilden, was etwas höher ist als das Dashboard.
  - Warten Sie etwa 3 Stunden (nicht länger als 2 1/2 Stunden ansonsten wird die Schnittlinie unordentlich), und verwenden Sie dann eine scharfe Klinge, um den überschüssigen Wondafix vorsichtig und gleichmäßig zu entfernen, und eben mit dem Dashboard ist.
  - Tragen Sie ein kommerzielles Auto-Dashboard Silikon oder eine schwarze Vinyl auf, um die Reparatur fast unsichtbar zu machen.

Pratley (Pty) Ltd. P O Box 3055 • Kenmare 1745 South Africa • Tel: +27 11 955-2190/8 Fax: +27 11 955-3918

- MANCHE VORGESCHLAGENE VERWENDUNGEN:**
1. Reparieren Sie abgeschliffene Schläuche.
  2. Reparieren Sie den beschädigten Gummi einer Motorbremse.
  3. Reparieren Sie ein geplatztes Auto-Dashboard.
  4. Reparieren Sie beschädigte Auto-Entlüftungsrohre und Saugschläuche.
  5. Montieren oder kleben Sie Gegenstände, die dazu neigen, los zu geraten.
  6. Verwenden Sie als eine Vibrationsdämmung. Für extra starke Reparaturen die Mischung in eine kleine Einweitung und um die gebrochene Fuge wickeln.
  7. Verwenden Sie um Leitungen abgedichtet und zu schützen, wo sie durch eine Firewall gehen.
  8. Geben Sie Ihre eigenen flexiblen Laufwerke oder Traktionsringe.
  9. Reparieren Sie Vinyl/Stoff Autositze und "Eckaufkantungungen".
  10. Füllen Sie gerissene Gummidichtungen der Windschutzscheiben.
  11. Füllen Sie alle Auto Gummiformteile oder Abdeckplatten.
  12. Füllen Sie alle Auto Gummiformteile oder Abdeckplatten.
  13. Reparieren Sie elektrische Blei isolierungen.

- NICHT GEGNET FÜR:**
1. Rückspiegel an Windschutzscheiben anzukleben.
  2. Hochtemperaturanwendungen (über 105°C).
  3. Auf glänzenden Kunststoffen oder Gummioberflächen zu kleben.
  4. Ununterbrochener Unterwassergebrauch.
  5. Verkleben von Polyethylen, Polypropylen, PTFE oder Silikonkautschuk.

### RESIN:

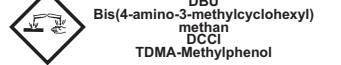


### ACHTUNG

Kann bei Verschlucken gesundheitsschädlich sein. Kann vermutlich die Fruchtbarkeit beeinträchtigen oder das Kind im Mutterleib schädigen. Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Vor Gebrauch Kennzeichnungsetikett lesen. Schutzhandschuhe/Augenschutz tragen. Unter Verschluss aufbewahren. Inhalt gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgen.

Enthält epoxidhaltige Verbindungen. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.

### HARDENER:



### GEFAHR

Gesundheitsschädlich bei Verschlucken. Gesundheitsschädlich bei Hautkontakt. Verursacht schwere Verätzungen der Haut und schwere Augenschäden. Schutzhandschuhe/Augenschutz tragen. BEI BERÜHRUNG MIT DER HAUT (oder dem Haar): Alle kontaminierten Kleidungsstücke sofort ausziehen. Haut mit Wasser abwaschen (oder duschen). Ist ärztlicher Rat erforderlich, Verpackung oder Kennzeichnungsetikett bereithalten. Darf nicht in die Hände von Kindern gelangen. Vor Gebrauch Kennzeichnungsetikett lesen. Schädlich für Wasserorganismen, mit langfristiger Wirkung. Inhalt gemäß den örtlichen Vorschriften entsorgen.

Enthält DCCI und polymercaptan. Kann allergische Reaktionen hervorrufen.

AUS: 000 AMERICAS: 911  
EU: 112 NZ: 111 RSA: 10117

503 281/2022 A

# PRATLEY WONDAFIX® AUTO

**GERAL:** Este produto patentado e desenvolvido pela Pratley é inovador a nível mundial. As suas excelentes propriedades adesivas juntamente com a sua flexibilidade torna-o num sistema único de reparação com alta adesão e resistência ao impacto.

- PROPIEDADES:**
- Forte e resistente ao impacto.
  - Fácil de aplicar.
  - Elevada força aderente.
  - Cola bem a maioria dos materiais.
  - Completamente à abrasão.
  - Cor negra.
  - Não tem mau odor.
  - Pode ser alisado com um dedo molhado.

**TEMPO DE CURA: (a 23°C)**

- Fica em gel em 3 minutos.
- Completamente seco e 20% resistente em 35 minutos.
- 60% forte em 4½ horas.
- Completamente resistente em 24 horas.

**PREPARAÇÃO DA SUPERFÍCIE:**  
Todos as superfícies que vão ser coladas devem estar limpas e livres de óleo e gordura. As superfícies lisas devem ser lixadas.

- INSTRUÇÕES DE MISTURA:**  
**NOTA:** Isto é uma mistura 2:1 que é bastante líquida nos primeiros 2 minutos após misturar.
1. Expressa um pingo de endurecedor **do tubo pequeno** num suporte de cartão revestido como um bocado de cartão revestido. (Fig. 1)
  2. Expressa 2 pingos iguais do **tubo grande**, um de cada lado. (Fig. 2)
  3. Recolocar as tampas cuidadosamente a cores nos tubos corretos.
  4. Misture vigorosamente muito bem os 3 pingos usando uma espátula ou uma vareta. (Fig. 3)
  5. Aplique a mistura de cola na reparação dentro de 2 minutos (i.e. antes de ficar em gel). Após o gel inicial, alicse com um dedo molhado se for necessário.



**REPARAÇÃO DO PAINEL DO CARRO:**  
Procedimento especial para reparação de painéis rachados (Uretano preto):

- Usar uma capa Stanley para fazer um "V" cerca de 10mm de largura na racha.
- Retirar todas as partículas soltas e o pó.
- Permittir que a **mistura fresca** da Wondafix corra da espátula para a racha. Misturar mais Wondafix e repetir uma segunda vez se a primeira não for suficiente.
- Depois de a mistura fresca se formar um enchimento que sobressaia o nível do painel.
- Esperar cerca de 1½ horas (não exceder 2½ horas senão a linha do corte terá mau aspeto), depois use uma lâmina para retirar cuidadosa e firmemente o excesso da Wondafix para ficar igual ao nível do painel.

- Aplicar um silicone comercial para painéis de carro ou tinta vinil preta de carro para ficar quase invisível.
- ALGUMAS SUGESTÕES DE USO:**
1. Reparação de manguieras roçadas ou riscadas.
  2. Reparação da borracha estragada no para-choques do carro.
  3. Reparação do painel rachado do carro.
  4. Reparação dos tubos ventiladores de carros e das manguieras de vácuo.
  5. Montagem ou fixação de peças com tendência a soltarem-se com vibrações.
  6. Uso como um amortecedor de vibração.
  7. Para reparações mais resistentes encolar uma lâmpada e entrar à volta da junta partida.
  8. Usar para vedar e proteger fios elétricos ao sair da "firewall".
  9. Moldar os seus próprios discos flexíveis ou discos de fricção.
  10. Reparação dos assentos de carros em vinil/felto e quamicões dos painéis laterais.
  11. Preencher as borrachas moldadas dos para-brisas.
  12. Preencher quaisquer borriacha moldada ou vedante de carros.
  13. Reparação de isolamento de fio e cabo elétrico.

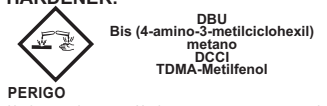
- NÃO É RECOMENDADO PARA:**
1. Colar espelhos retrovisores aos para-brisas.
  2. Aplicações a elevadas temperaturas (acima de 105°C).
  3. Aderência a superfícies de plástico ou de borracha lisas.
  4. Colar abaixo de água.
  5. Colar a Poliuretano, Polipropileno, PTFE ou Borracha Silicone.

- RESIN:**
- 1. Polissocianato bloqueado
  - 2. Resinas epoxidicas Nofenileno



**ATENÇÃO:**  
Pode ser nocivo por ingestão. Suspeito de afectar a fertilidade ou o nascituro. Se for necessário consultar um médico, mostre-lhe a embalagem ou o rótulo. Manter fora do alcance das crianças. Ler o rótulo antes da utilização. Usar luvas de protecção/protecção ocular. Armazenar em local fechado à chave. Eliminar o conteúdo de acordo com os regulamentos locais.

Contém componentes epoxidicos. Pode provocar uma reacção alérgica.



**PERIGO:**  
Nocivo por ingestão. Nocivo em contacto com a pele. Provoca queimaduras na pele e lesões oculares graves. Usar luvas de protecção/protecção ocular. SE ENTRAR EM CONTACTO COM A PELE (ou o cabelo): Retirar imediatamente toda a roupa contaminada. Enxaguar a pele com água (ou tomar um duche). Se for necessário consultar um médico, mostre-lhe a embalagem ou o rótulo. Manter fora do alcance das crianças. Ler o rótulo antes da utilização. Nocivo para os organismos aquáticos com efeitos duradouros. Eliminar o conteúdo de acordo com os regulamentos locais.

Contém DCCI e polimercaptano. Pode provocar uma reacção alérgica.

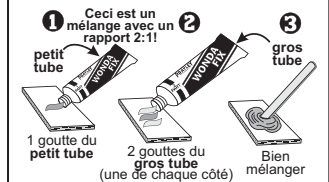
# PRATLEY WONDAFIX® AUTO

**DESCRIPTION:** Ce produit breveté et développé par Pratley est une première mondiale. Ses propriétés adhésives remarquables associées à sa flexibilité en font un système de réparation adhésif unique et résistant aux chocs.

- PROPRIÉTÉS:**
- Très puissant et résistant aux chocs.
  - Facile à appliquer.
  - Puissance adhésive élevée.
  - Adhère bien à la plupart des matériaux.
  - Résiste à l'abrasion.
  - De couleur noire.
  - Aucune odeur désagréable.
  - Peut être lissé avec un doigt mouillé.
- TEMPS DE PRISE: (à 23°C)**
- Commencer à se raffermir en 3 minutes.
  - Sera complètement sec et à 20% de résistance au bout de 35 minutes.
  - Atteindra 60% de résistance en 4 heures et demie.
  - Atteindra sa résistance optimale en 24 heures.

**PRÉPARATION DE LA SURFACE:**  
Toutes les surfaces à assembler doivent être propres et ne doivent comporter aucune trace d'huile et de graisse. Les surfaces brillantes doivent être légèrement abrasées.

- INSTRUCTIONS RELATIVES AU MÉLANGE:**  
**REMARQUE:** Il s'agit d'un mélange avec un rapport 2:1 qui est donc assez liquide durant les 2 premières minutes du mélange.
1. Extraire une goutte de durcisseur **du petit tube** sur une surface plane non absorbante réservée au mélange telle qu'un morceau de carton. (Fig. 1)
  2. Presser les **3 tamps** de couleur sur les tubes identiques et les placer de part et d'autre de la première goutte (Fig. 2)
  3. Appuyer les 3 tamps codés par couleurs sur les tubes correspondant.
  4. À l'aide d'une spatule ou d'un bâtonnet, mélanger sous 2 minutes, vigoureusement les 3 gouttes ensemble. (Fig. 3)
  5. Appliquer le mélange adhésif sur la zone à réparer **rapidement (avant qu'il ne commence à se raffermir). Après le raffermissement initial, lisser avec un doigt mouillé si nécessaire.**



- REPARATION DE TABLEAU DE BORD:**  
La procédure détaillée ci-dessous est spécifiquement adaptée à la réparation d'un tableau de bord fissuré (Uretano preto).
1. Utiliser un couteau afin de tailler un "V" d'environ 10mm de largeur autour de la fissure.
  2. Retirer toutes les particules soltes et les poussières.
  3. Laisser le Wondafix **fraichement mélangé** s'écouler dans la fissure depuis la spatule. Si nécessaire, mélanger d'avantage de Wondafix et répéter une deuxième fois.
  3. Laisser le "Wondafix" former une goutte couvrant suffisamment la zone d'application.
  5. Patienter environ 1½ heure (pas plus de 2 heures

- et demie) ou la ligne de découpe sera altérée), puis à l'aide d'une lame tranchante, enlever soigneusement et sans s'arrêter le ménisque Wondafix en terminant au ras du tableau de bord.
- Appliquer de la silicone de tableau de bord commerciale ou de la peinture automobile en vinyle noir pour bien camoufler la réparation.

- QUELQUES SUGGESTIONS D'UTILISATIONS:**
1. Réparer de tuyaux éraillés.
  2. Réparer un caoutchouc endommagé ou des para-chocs de voiture.
  3. Réparer un tableau de bord fissuré.
  4. Réparer des tuyaux de ventilation de voiture endommagés et des tuyaux d'aspiration.
  5. Monter ou coller des pièces qui ont tendance à se détacher dû à la vibration.
  6. Utiliser comme support antidive/broche.
  7. Pour les réparations lourdes, verser sur un bandage et enrouler autour du joint cassé.
  8. Utiliser pour sceller et protéger les fils à l'endroit d'entrée au mur.
  9. Appliquer à des flexibles ou à des courroies.
  10. Réparer des sièges auto en vinyle/felto et les garnitures de pare-brise latéral.
  11. Colmater les joints en caoutchouc d'un parebrise fissuré.
  12. Colmater les moulures en caoutchouc ou les solins dans les voitures.
  13. Réparer l'isolation d'un câble électrique.

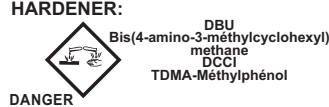
- USAGE DÉCONSEILLÉ:**
1. Collage de retroviseur au pare-brise.
  2. Applications soumises à des températures élevées (supérieures à 105°C).
  3. Adhérence à des surfaces plastiques ou caoutchouteuses brillantes.
  4. Utilisation continue sous l'eau.
  5. Application sur du polycarbonate, de polypropylène, de PTFE ou de caoutchouc de silicone.



**RESIN:**

- Polysocyanate bloqué
- Resines epoxydiques Nonylphenol

Contient des composés epoxydiques. Peut produire une réaction allergique.



**ANGER:**  
Nocif en cas d'ingestion. Nocif par contact cutané. Provoque des brûlures de la peau et des graves lésions des yeux. Porter des gants de protection et équipement de protection des yeux. EN CAS DE CONTACT AVEC LA PEAU (ou les cheveux): Enlever immédiatement tous les vêtements contaminés. Rincer la peau à l'eau (ou se doucher). En cas de consultation d'un médecin, garder sous la main l'étiquette. Tenir hors de portée des enfants. Lire l'étiquette avant utilisation. Tenir hors de portée des enfants. Lire l'étiquette avant utilisation. Nocif pour les organismes aquatiques, avec effets néfastes à long terme. Eliminer le contenu conformément à la réglementation locale.

Contient des DCCI et polymercaptan. Peut produire une réaction allergique.

# PRATLEY WONDAFIX® AUTO

**GENERAL:** Este produto patentado desarrollado por Pratley es el primero de su clase en el mundo. Sus excepcionales propiedades adhesivas y su flexibilidad lo convierten en un sistema de reparación con propiedades adhesivas únicas y resistencia a los golpes.

**PROPIEDADES:**

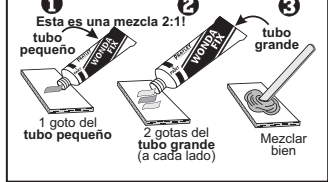
- Duro y resistente a los golpes.
- Flexible.
- Excelente fuerza adhesiva.
- Se adhiere bien a la mayoría de materiales.
- Resistente a la abrasión.
- Color negro.
- No tiene olor desagradable.
- Se puede alisar con los dedos mojados.

**TIEMPO DE SECADO: (a 23°C)**

- Comenzará a endurecerse en 3 minutos.
- Completamente seco y 20% de fuerza en 35 minutos.
- 60% de fuerza en 4½ horas.
- Fuerza máxima en 24 horas.

**PREPARACIÓN DE LA SUPERFICIE:**  
Todas las superficies a unir deben estar limpias y libres de aceite y grasa. Las superficies brillantes deben lijarse.

- MODO DE USO:**  
**NOTA:** Esta es una mezcla 2:1 bastante líquida nos primeros 2 minutos después de mezclarse.
1. Aplique una gota del producto del **tubo pequeño** sobre una superficie plana no absorbente, tal como un trozo de cartón revestido. (Fig. 1)
  2. Aplique 2 gotas del mismo tamaño que la anterior del producto del **tubo más grande**, a cada lado de la primera gota. (Fig. 2)
  3. Recolocar las tampas de color en los tubos correctos.
  4. Mezcle las 3 gotas completamente con una espátula o palo. (Fig. 3)
  5. Use dentro de 2 minutos después de mezclarse (antes de que comience a endurecerse). Si es necesario, alicse con los dedos mojados después de que la mezcla comience a endurecerse.



- REPARACION DE TABLERO DE AUTOMÓVIL:**  
Procedimiento de reparación para tableros agrietados (Uretano Negro):
1. Usar un cutter para hacer un corte en forma de "V" de unos 10mm de ancho en la grieta.
  - Quite todas las partículas y polvo sueltos.
  - Con una espátula, aplique el Wondafix recién mezclado en la superficie del tablero.
  - Repita este paso si es necesario.
  - Aplique el Wondafix hasta formar una gota que sobreesale de la superficie del tablero.
  - Espere alrededor de 1 hora y media (no más de 2 horas y media o el corte no será prolijo) y use un cuchillo afilado para cortar el sobrante del

- Wondafix cuidadosamente y dejarlo nivelado con el tablero.
- Aplique silicona para tableros o pintura vinílica negra de automóvil para cubrir la reparación.

- USOS RECOMENDADOS:**
1. Reparación de manguieras desgastadas.
  2. Reparación de goma dañada del para-choques.
  3. Reparación de tableros de automóvil agrietados.
  4. Reparación de tuberías de ventilación y mangueras de vacío dañadas.
  5. Pegado de artículos que tienden a soltarse por vibración.
  6. Uso anti-vibratorio.
  7. Para reparaciones extra resistentes, emparar un vendaje con Wondafix y envolver alrededor de juntas dañadas.
  8. Sellado y protección de cables que pasan por cortafuegos.
  9. Fabricación de dispositivos flexibles o de fricción.
  10. Reparación de asientos de automóvil de vinil/felto y molduras de paneles laterales.
  11. Relleno de sellos de goma de parabrisas dañados.
  12. Relleno de molduras o tapajuntas de goma en automóviles.
  13. Reparación de aislación de pines electrónicos.

**APLICACIONES RECOMENDADAS:**

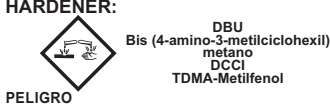
1. Pegado de espejos retrovisores a parabrisas.
2. Altas Temperaturas (sobre 105°C).
3. Pegado a superficies brillantes plásticas o de goma.
4. Uso prolongado bajo el agua.
5. Pegado de Poliuretano, Polipropileno, PTFE o goma silicona.



**RESIN:**

- Polissocianato bloqueado
- Resinas epoxy Nofenileno

Contiene componentes epoxidicos. Puede provocar una reacción alérgica.



**PELIGRO:**  
Nocivo en caso de ingestión. Nocivo en contacto con la piel. Provoca quemaduras graves en la piel y lesiones oculares graves. Llevar guantes/gafas de protección. EN CASO DE CONTACTO CON LA PIEL (o el pelo): Quitar inmediatamente toda la ropa contaminada. Enjuagar la piel con agua (o ducharse). Si se necesita consejo médico, tener a mano el envase o la etiqueta. Manter fuera del alcance de los niños. Leer la etiqueta antes del uso. Nocivo para los organismos acuáticos, con efectos nocivos duraderos. Eliminar el contenido en de acuerdo con las regulaciones locales.

Contiene DCCI y polimercaptán. Puede provocar una reacción alérgica.